



OPTIMISEZ VOTRE LOGISTIQUE AU DÉPART DE LYON

Des solutions innovantes vous sont proposées



CLASQUIN
CONSULTING
INTERNATIONAL SUPPLY CHAIN



David CANARD-VOLLAND
CSCP / SCOR / CPIM1

david.canard-volland@clasquin.com
+33 6 73 69 73 26

OPTIMISEZ VOTRE LOGISTIQUE AU DÉPART DE LYON

DES SOLUTIONS INNOVANTES VOUS SONT PROPOSÉES

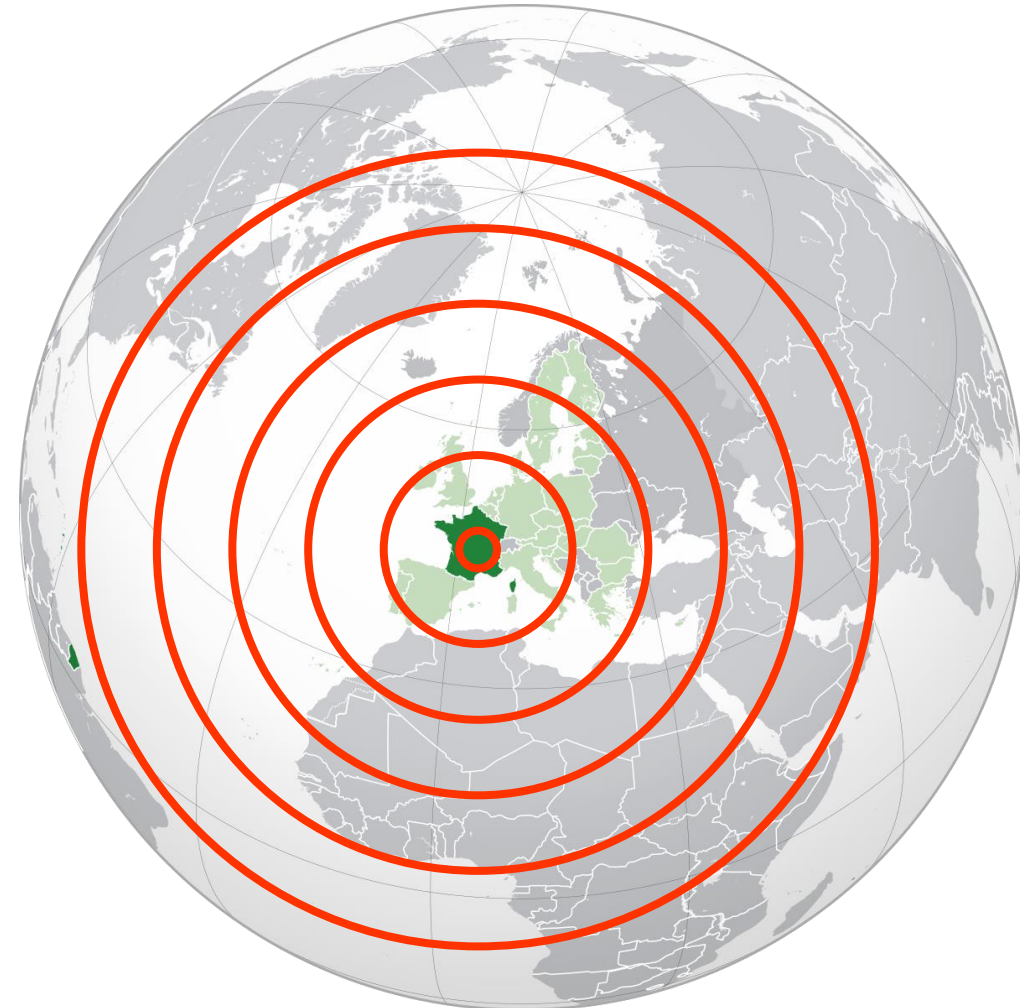
Au départ de LYON : Se projeter à l'international

- Quels produits ?
- Quels clients ?
- Quels marchés ?

→ Réponse

- Segmentation des produits
- Segmentation des clients
- Segmentation des marchés

- Et donc, segmentation des Supply Chains



OPTIMISEZ VOTRE LOGISTIQUE AU DÉPART DE LYON

APPROCHE SUPPLY CHAIN : DES METRICS STANDARD APICS

- Centré sur le Client
 - **Réactivité** : Vitesse à laquelle on livre les produits aux clients (**Time to Market, Order to Delivery, ...**)
 - **Fiabilité** : Fourniture du produit en répondant aux attendus (**OTIF, OSA, Perfect condition, ...**)
 - **Agilité** : Réponse à des changements de conditions externes (**Urgences, Fast Booking, Fast Track, ...**)
- Centré sur l'organisation
 - **Coût** : Le coût associé aux opérations de logistique (**Total cost to serve, TCO, Cost to deliver, ...**)
 - **Cash** : L'argent nécessaire pour supporter les opérations (**Cash to Cash, Stock days-value, stockturns, ...**)

OPTIMISEZ VOTRE LOGISTIQUE AU DÉPART DE LYON

TRIPLE BOTTOM LINE

La Supply Chain doit contribuer à la **satisfaction durable** et **responsable** de nos clients

- Performance économique
- Performance environnementale
- Performance sociale



OPTIMISEZ VOTRE LOGISTIQUE AU DÉPART DE LYON

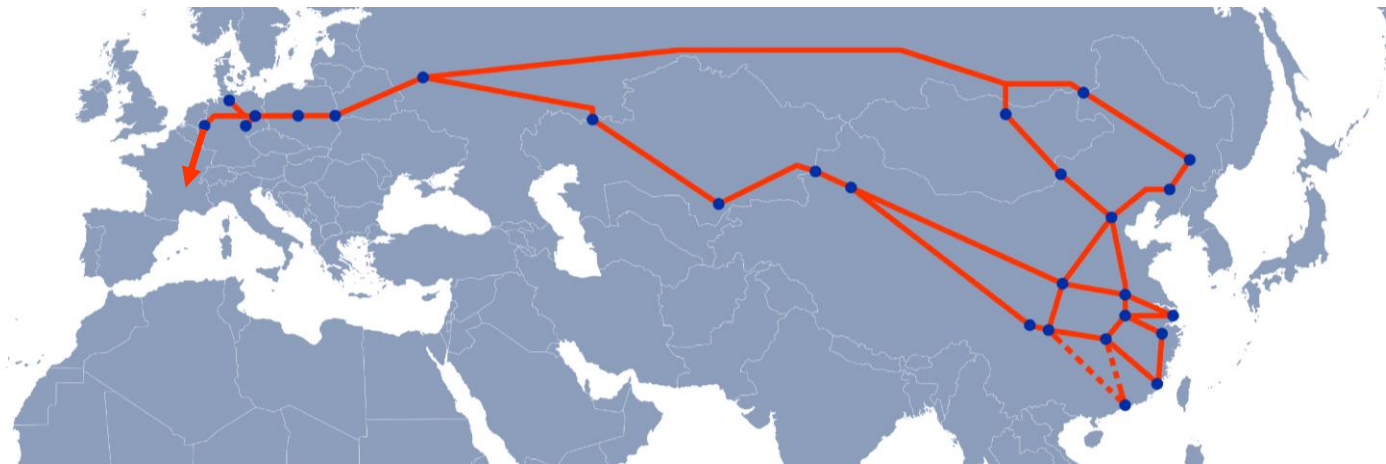
CHOIX DU TRAIN FRANCE ↔ CHINE

Train Vs Air

- Réactivité : Leadtime ↗
- Coût ↘
- Cash ↗
- Triple Bottom Line
 - CO² (divisé par 20)
 - Particules (divisé par 3)

Train Vs Mer

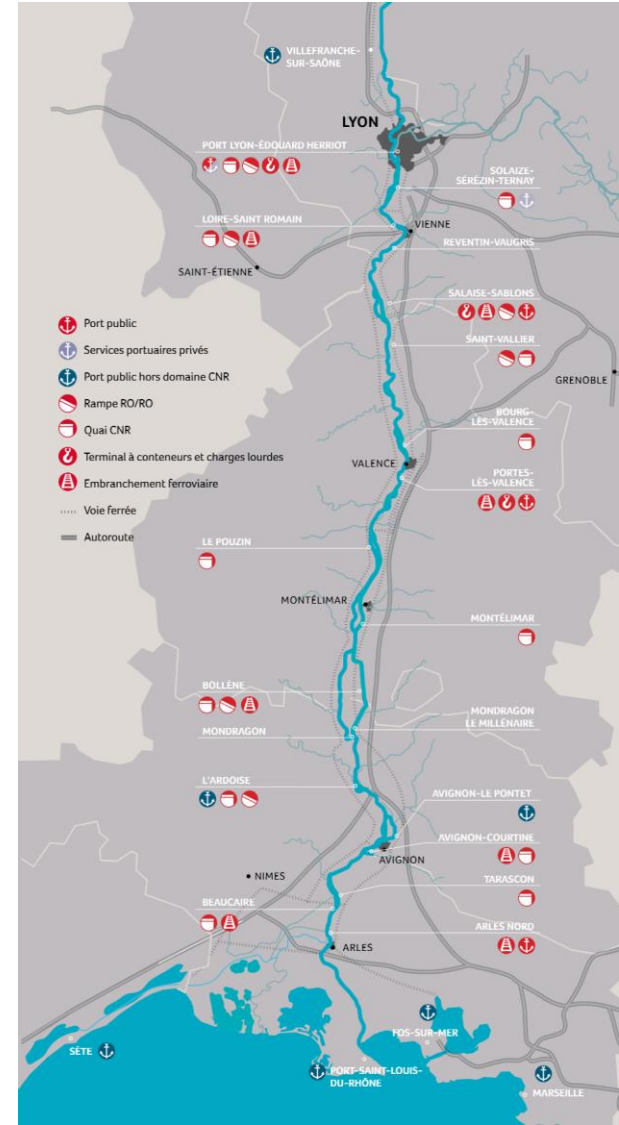
- Réactivité : Leadtime ↘
- Coût ↗
- Cash ↘
- Triple Bottom Line
 - CO² (multiplié par 3)
 - Particules (divisé par 2)



OPTIMISEZ VOTRE LOGISTIQUE AU DÉPART DE LYON

CHOIX DU FLUVIAL VS ROUTE

- Tarif → Coût
- Leadtime → Lissage sans coût, Agilité (utilisation à plein les franchises de stockage)
- Hors gabarit, DG → Agilité
- Pas de gate → Agilité
- Eco-friendly → Triple Bottom Line



OPTIMISEZ VOTRE LOGISTIQUE AU DÉPART DE LYON

LE GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE FOS

- Hinterland réduit (port naturel de Lyon)
 - Distance réduite du segment maritime
 - Intermodalité Route/Rail/Fluvial
 - Leadtime
 - Visibilité intégrée
- ➔ Triple Bottom Line
 - ➔ Triple Bottom Line
 - ➔ Triple Bottom Line
 - ➔ Réactivité, Cash
 - ➔ Agilité



QUESTIONS ET RÉPONSES



David CANARD-VOLLAND

CSCP / SCOR / CPIM1

david.canard-volland@clasquin.com

+33 6 73 69 73 26



CLASQUIN
CONSULTING

INTERNATIONAL SUPPLY CHAIN